



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Henrik Alvé

Trafikplanerare

henrik.alven@malmo.se

Slutrapport 8324 - Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025 TN-2026-1501

Sammanfattning

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen och cykelöverfarter som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått.

Totalt anlades inom projektet säkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 9 platser. Trafiksäkerheten och tryggheten bedöms ha ökat efter åtgärderna.

Projektets utfall slutar på 13,1 mnkr, vilket ger en avvikelse om 355 tkr lägre än den beslutade budgeten. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,58 mnkr för projektet.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602- Slutrapport för projekt 8324 - Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025
- Slutrapport för projektfasen 8324

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02



Ärendet

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen och cykelöverfarter som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obebakade övergångsställen ska minska.

Totalt anslades inom projektet säkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 9 platser. Trafiksäkerheten och tryggheten bedöms ha ökat efter åtgärderna.

Projektets utfall slutar på 13,1 mnkr, vilket ger en avvikelse om 355 tkr lägre än den beslutade budgeten. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,58 mnkr för projektet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör